

УДК 342.519.8

**О.Г. Ларина**, д-р юрид. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет» (Курск) (e-mail: lelyc@mail.ru)

**С.И. Якушкина**, соискатель ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет» (Курск) (e-mail: svetlana.yakyshkina@yandex.ru)

### **ИСТОРИКО-ПРАВОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА ПОЧТОВОГО СООБЩЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ЕВРОПЕЙСКИХ ГОСУДАРСТВ)**

*В статье авторы в ретроспективе анализируют процесс становления и законодательного оформления почтовой регалии в Европейских государствах. Приводится обоснованный вывод, что почта в своем развитии прошла путь от гильдии гонцов, затем частной монополистической организации до государственной почтовой регалии, необходимость введения которой была впервые выдвинута в Германском государстве в XVII веке.*

**Ключевые слова:** почтовая служба, регалии, Metzger Post, Postregal.

\*\*\*

Рассмотрение истории зарубежного опыта почтовой службы разумнее всего представляется начать с эпохи Средневековья, ибо именно в этот период складываются зачатки почтового способа сообщения.

В средневековых Европейских государствах пересылку вестей главным образом осуществляли духовные и светские посланники.

В раннее средневековье (V—X вв.) почтовыми отправлениями особенно активно занимается церковь, в частности папская курия в Риме. В качестве гонцов выступали и странствующие монахи. Архивы церковных учреждений свидетельствуют, что ещё в самом начале Средних веков происходил оживленный обмен посланий между главой католической иерархии и её членами. В землях немецкого духовного ордена для этой цели возникла специальная администрация гонцов или курьеров и были учреждены станции для перемены лошадей. Церковным каналом передачи информации пользовались очень активно и частные светские лица.

В классическое средневековье (XI—XV вв.) складываются целые гильдии профессиональных гонцов, которые пользовались различными привилегиями. Гонцы состояли в ведении городского совета, которому давали присягу о подчинении. В оговоренные сроки гонцы до-

ставляли по назначению корреспонденцию городского управления, а также письма и посылки горожан, с которых взимали плату. Во-первых, славились университетские гонцы, например, в XII—XIII вв. гонцы университетов в Болонье, Неаполе, Тулузе, позднее - Парижского университета. Во-вторых, крупные торгово-ремесленные цеха, которые совершали для своих закупок обширные путешествия, тоже брали на себя обязательства по перевозке писем и посылок по соглашению с городами. В Германии наибольшим авторитетом в почтовом деле пользовались цеха мясников, вследствие чего сложилась «Почта мясников» (нем. Metzger Post), которая просуществовала вплоть до образования государственной почты в XVII в. (до 1637 года). Гильдия мясников организовывала курьерскую доставку корреспонденции на конях: по прибытии почты раздавался звук рога, возвещавший об этом, благодаря чему и возникла общепринятая эмблема почты – рожок гонца. Примечательно, что почта Мясников - Metzger Post, считается первой международной почтой.

Институт городских гонцов в XIV столетии существовал почти повсеместно в Европе, однако особое развитие получил в крупных торговых центрах Германии и Италии: в Кельне, Майнце, Нордгаузене - в XIV веке, в Страссбурге - в 1443 году, в Аугсбурге - в 1552 году, в

Бреславле - в 1573 году и т. д. (такой вывод можно сделать из содержания сохранившихся до наших дней регламентов гонцам). Широкое развитие институт городских гонцов получил благодаря союзам городов на Рейне и в Нижней Германии. Гонцы рейнского городского союза поддерживали сообщения от Кельна и Майнца через Франкфурт в Нюрнберг. Своей точностью в соблюдении сроков славились гонцы ганзейских городов, поддерживавшие сообщения между Гамбургом, Бременом, Амстердамом и Антверпеном, а также на восток через Штеттин, Данциг и Кёнигсберг вплоть до Риги. В южной Германии первое место занимали гонцы Аугсбурга; помимо линий на Нюрнберг (трижды в неделю), Линдау и Регенсбург, они поддерживали сообщения с Италией; в Венецию они прибывали через Бреннер за восемь дней [1, с. 205].

Централизованная почта в современном ее понимании зарождается в XV веке с усилением государственной власти. В 1464 году французский король Людовик XI эдиктом от 19 июня 1464 г. учредил королевских курьеров (*maîtres couriers royaux*). Их деятельность распространялась исключительно на правительственные нужды, под страхом смертной казни воспрещалось доставлять поручения частных лиц. Суть организованной системы состояла в том, что по всем французским землям была раскинута сеть станций для перемены лошадей; во главе такой организации стоял *grand maître*. [1, с. 361] Таким образом, мы видим, что в середине XV века был сделан большой шаг навстречу организации почтовых сообщений в государственных масштабах, однако факт ограничения деятельности гонцов только правительственными нуждами не позволяет считать этот период временем зарождения почты в широком понимании этого термина.

Уже в первом десятилетии XVI века во Франции, Германии и Италии почтой стали называть всю совокупность уста-

новлений, которые учреждались государством или под контролем государства для пересылки как правительственной, так и частной корреспонденции и для перевозки пассажиров. Первый опыт организации почты в таком обновленном понимании на международной арене был осуществлен по договору, заключенному в 1504 г. между королем Филиппом Красивым и Францем фон Таксисом. Последний обязался учредить и содержать почту между Нидерландами, Францией, Германией, Италией и Испанией. Первоначально почтовая линия Франца фон Таксиса «Брюссель — Вена — Италия» на каждой станции содержала лишь по одной лошади, но вскоре (уже в 1516 г.) была значительно расширена ветвями на Париж и южную Францию и почтовыми сообщениями между Нюрнбергом, Франкфуртом на Майне и Шафгаузеном; на севере - до Гамбурга; позднее почтовые линии для соединения с габсбургскими владениями в Италии были продолжены до Рима и Неаполя, число лошадей на каждой станции доведено до двух, а сроки перевозки почтой сокращены [6].

Почта рода Таксисов, хотя и использовалась в основном для правительственных нужд, представляла собой частную монополистическую организацию и содержалась исключительно за их счет.

Идея учреждения почты как государственной почтовой регалии, т. е. исключительного права правительства содержать в пределах государственной территории почтовые учреждения, впервые была выдвинута в Германском государстве в XVII веке. В 1646 году великий курфюрст Фридрих-Вильгельм первым из германских государей учредил правительственную почту и признавшим за ней характер регалии, тогда же содержание почты стали рассматривать не только как право, но и как обязанность правительств.

В XVIII веке в Германии произошло существенное изменение в государственных воззрениях на почтовую службу. Ко-

нечно же, от частного держателя почты нельзя было требовать улучшения почтового дела, если оно не приносит непосредственной выгоды, именно по этой причине почта вскоре была передана в руки государства. Фридрих-Вильгельм I отрешился от фискальных интересов почты и возложил на государство необходимость ради общего блага населения понизить почтовый тариф и установить почтовое сообщение в таких местностях, которые не могли окупать его.

Германия — одна из немногих стран, где почта принимает на себя и перевозку пассажиров. Одновременно с передачей почтового дела в государственное русло правительством Германии была введена обязанность для путешествующих пользоваться услугами почты (1712 г.), а в последующие годы и передавать только через почту закрытые письма и пакеты.

С 1868 г. в Германии произошло объединение почтовых учреждений на территории северогерманского союза. Центральным управлением имперско-германской почты было "имперское почтовое ведомство" (Reichspostamt), подчиненное имперскому канцлеру и состоящее в ведении статс-секретаря по почтовым делам. Вся территория германской имперской почты была разделена на 40 почтово-телеграфных округов, состоящих в ведении обер-почт-директоров. В округах учреждались либо почтамты (Postämter) — в крупных территориальных единицах, в удаленных местах почтовые агентства (Postagenturen), которые вверялись не специальному чиновнику, а кому-либо из местных обывателей — почтовому агенту [2, с. 142].

С появлением железнодорожного транспорта процесс доставки почты стал значительно быстрее. Перевозкой почты по железным дорогам заведовали 33 разъездных почтамта (Bahnpostämter) [2, с. 143].

Анализ законодательных актов Германии XIX столетия позволяет сделать

вывод о продолжении государственной почтовой монополии (регалии), хотя и с некоторыми изъятиями. Прусский закон 1852 года установил принудительное пользование почтой для пересылки денег, золота, серебра, драгоценных камней, газет и пакетов до 20 фунтов, закон 1867 года ограничил почтовую регалию лишь закрытыми письмами и политическими газетами, а перевозку пассажиров сделал свободной, закон 1871 года уничтожил ограничения по перевозке пассажиров [2].

В конце XIX — начале XX века в Германии обязательная пересылка почтой распространилась на закрытые письма и политические газеты, если такие появлялись чаще одного раза в неделю. Частные лица могли перевозить за вознаграждение внутри местного округа предметы, подлежащие почтовой регалии. Таким образом, можно сделать вывод о существовании в Германии в указанный хронологический период «ограниченной» или «неполной» государственной почтовой монополии, о чем свидетельствовали существовавшие одновременно как государственные городские почтовые учреждения, так и частные учреждения по перевозке пакетов.

Таким образом, проанализировав процесс становления и законодательного оформления почтовой регалии в Европейских государствах, можем сделать вывод, что почта в своем развитии прошла путь от духовных и светских посланников, гильдии гонцов, затем частной монополистической организации до государственной почтовой регалии, необходимость введения которой была впервые выдвинута в Германском государстве в XVII веке.

#### Список литературы

1. Янжул И. И. Почтовая регалия // Основные начала финансовой науки. Учение о государственных доходах / И. И. Янжул. — Изд. 4-е, изм. и доп. —

СПб.: Тип. М. Стасюлевича, 1904. — С. 125—143.

2. Oetiker J. Das Bundes-Gesetz über das Post-Regal: Inaugural-Dissertation zur Erlangung der Würde eines Doctor juris utriusque. Vom 5. April 1894. — Stäfa : Buchdruckerei E. Gull, 1901. — 243 S.

3. Ларина О.Г. Регалии в России: национальные традиции и их правовое закрепление (XVII-XIX вв.). — М., 2011. — 112 с.

4. Ларина О.Г. Категория финансовых прерогатив государства в историко-правовой науке // Известия Курского государственного технического университета. — 2010. — № 2 (31). — С. 128-132.

5. Иловайский С. И. Регалии. Их возникновение. Regalia majora и minora. Современное определение и значение регалий. Монетная регалия. Порча монеты. Доходы от монетной регалии. Главная и разменная монета. Монетная регалия в России. Почтовая, телеграфная и телефонная регалии // Учебник финансового права / С. И. Иловайский. — Одесса, 1904. — Гл. 16.

6. Регалии, финансовый термин // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона: в 86 томах (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.

Получено 15.01.16

**O. G. Larina**, Doctor of Sciences, Professor, Southwest State University (Kursk)  
(e-mail: lelyc@mail.ru)

**S. I. Yakushkina**, Competitor Southwest State University (Kursk)  
(e-mail: svetlana.yakushkina@yandex.ru)

#### **HISTORICAL AND LEGAL STUDY OF FOREIGN EXPERIENCE OF E-MAIL MESSAGES (FOR EXAMPLE, EUROPEAN COUNTRIES)**

*In the article the authors analyze in retrospect the process of legislative formation and execution of postal regalia in the European countries. A reasonable conclusion is that the mail in its development has gone from the Guild of messengers, then a private monopoly organization to the public postal regalia, the necessity of which was first proposed in German States in the XVII century.*

**Key words:** postal service, regalia, Metzger Post, Postregal.

УДК 347.51

**В.Н.Ткачёв**, д-р юрид. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет» (Курск) (e-mail: valentin\_t71@mail.ru)

**Д.Н. Никитин**, канд. юрид. наук, вед. юрисконсульт, ГБУ «Жилищник района Щукино» (Москва)  
(e-mail: dmitriy-nikitin-2011@bk.ru)

#### **К ВОПРОСУ О ВОЗМЕЩЕНИИ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИЕЙ ВРЕДА, ПРИЧИНЕННОГО ЗАТОПЛЕНИЕМ КВАРТИРЫ**

*В статье рассматриваются наиболее проблемные аспекты возмещения вреда управляющей компанией, причиненного затоплением квартиры вследствие аварии внутридомовых инженерных систем. В частности, исследуются вопросы о надлежащем ответчике по делам о возмещении вреда в случае, если содержание и ремонт общего имущества собственников помещений в многоквартирном доме осуществлялись подрядной организацией, а также о возможности предъявления потерпевшим к управляющей компании требования о компенсации морального вреда, судебная практика по которым носит противоречивый характер.*

**Ключевые слова:** общее имущество собственников помещений в многоквартирном доме, управляющая компания, затопление, причинение вреда, внутридомовые инженерные системы.

\*\*\*

Жилищный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 188-ФЗ (в ред. от 29 декабря 2014 г.) [2] (далее –

ЖК РФ) предусматривает несколько способов управления многоквартирными